



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2279]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 12, 2019/आषाढ़ 21, 1941

No. 2279]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 12, 2019/ASHADHA 21, 1941

## सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जुलाई, 2019

**का.आ. 2505(अ).**—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 910 (अ), तारीख 21 अप्रैल, 2010 और का. आ. 2705 (अ), तारीख 2 नवंबर, 2010 द्वारा मध्यप्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 243.600 कि.मी. से 377.600 कि.मी. (रीवा-कटनी) तक और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 377.600 कि.मी. से 544.000 कि.मी. (कटनी-जबलपुर-लखनादौन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, मध्यप्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के रीवा- कटनी -जबलपुर(कटनी बाईपास को छोड़कर) सेक्शन के डिजाइन किलोमीटर 311.585 कि.मी. से 360.468 कि.मी और 379.465 कि.मी. से 399.657 कि.मी तक (विद्यमान 311.000 कि.मी से 359.500 कि.मी. और 378.500 कि.मी से 397.000 कि.मी.) के सड़क खंड की निवल लंबाई 45.275 कि.मी. के चार लेन के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनो पर नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर और बाइपासों जिनकी लम्बाई 23.797 कि.मी. है और लागत दस करोड़ रु. या अधिक है पर डेढ़ गुना के आधार दर पर नीचे सारणी (1) के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनो पर शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकर वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले )	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा(प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा, अर्थात्;

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
मध्यप्रदेश राज्य के सतना जिले में खेरवासानी गांव के निकट रारा-7 के डिज़ाइन चैनेज 325.400 कि.मी. पर(विद्यमान 324.890 कि.मी.)	45.275 (60 मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाओं को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

- 2 उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास, जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लम्बाई हेतु, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	बाइपास का नाम	पर शुरू हो कर	पर मिलते हुए	बाइपास की लम्बाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लम्बाई (कि.मी में )	लागत(करोड़ रूपए में)	

मध्यप्रदेश राज्य के सतना जिले में खेरवासानी गांव के निकट रारा-7 के डिज़ाइन चैनेज 325.400 कि.मी. पर (विद्यमान 324.890 कि.मी.)	रारा -7 का गुनवारा बाइपास	डिज़ाइन कि.मी 320.324 (विद्यमान 319.793 कि.मी.)	डिज़ाइन कि.मी 322.748 (विद्यमान 322.172 कि.मी.)	2.424	16.33	आधार दरों का 150% ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित
	रारा -7 का अमदारा बाइपास	डिज़ाइन कि.मी 327.176 (विद्यमान 326.641 कि.मी.)	डिज़ाइन कि.मी 329.807 (विद्यमान 329.075 कि.मी.)	2.631	16.14	
	रारा -7 का पकारिया बाइपास	डिज़ाइन कि.मी 337.992 (विद्यमान 337.35 कि.मी.)	डिज़ाइन कि.मी 339.85 (विद्यमान 338.94 कि.मी.)	1.858	10.53	
	रारा -7 का सभागंज बाइपास	डिज़ाइन कि.मी 341.397 (विद्यमान 340.483 कि.मी.)	डिज़ाइन कि.मी 344.873 (विद्यमान 343.602 कि.मी.)	3.476	21.54	
	रारा -7 का झुकाई बाइपास	डिज़ाइन कि.मी 347.79 (विद्यमान 346.523 कि.मी.)	डिज़ाइन कि.मी 352.678 (विद्यमान 351.644 कि.मी.)	4.888	33.61	
	रारा -7 का तिवारी बाइपास	डिज़ाइन कि.मी 389.166 (विद्यमान 387.535 कि.मी.)	डिज़ाइन कि.मी 392.546 (विद्यमान 390.55 कि.मी.)	3.380	19.89	
	रारा -7 का सलीमनाबाद बाइपास	डिज़ाइन कि.मी 393.57 (विद्यमान 391.573 कि.मी.)	डिज़ाइन कि.मी 398.71 (विद्यमान 396.05 कि.मी.)	5.140	34.39	
कुल				23.797		

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष **2019-20** के लिए मासिक पास की दर **265.00/-रुपए** (दो सौ पैंसठ रुपए मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी-4		
संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए विनिर्दिष्ट शुल्क का **50%** होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उपनियम 1ए में विनिर्दिष्ट के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

8. उक्त नियमों के नियम **12** के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष **2007-08** के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के **नियम 5** के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

10. इस परियोजना के पूंजीगत लागत का वर्तमान मूल्य 838.090 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर **40%** कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/547/सीओ/18-19/जीसी/ रीवा-कतनी-जबलपुर सेक्शन] पैकेज-II]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 12th July, 2019

**S.O. 2505(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O.910 (E) dated 21st April'2010 & S.O.2705 (E) dated 2nd November'2010 issued under section 11 of the National Highway Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 243.600 to kilometer 377.600 (Rewa-Katni) of National Highway No. 7 and kilometer 377.600 to kilometer 544.000 (Katni-Jabalpur-Lakhnadon) of National Highway No. 7 in the State of Madhya Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 45.275 km for the use of four lane of Rewa-Katni-Jabalpur (Excluding Katni Bypass) section from design kilometer 311.585 to kilometer 360.468 and from kilometer 379.465 to kilometer 399.657 (existing km 311.000 to km 359.500 and km 378.500 to km 397.000) of National Highway 7 in the state of Madhya Pradesh and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 23.797 km costing rupees ten crore or more on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

<b>Table-1</b>	
<b>Type of vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

<b>Table-2</b>		
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length (in km) for which Fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At km 325.400 design chainage (existing km 324.890 km) of NH-7 near village Kherwasaani, in Satna district of Madhya Pradesh	45.275 (excluding length of structure > 60 m)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s): -

<b>Table-3</b>						
Location of Fee Plaza (chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At km 325.400 design chainage (existing km 324.890 km) of NH-7 near village Kherwasaani, in Satna district of Madhya Pradesh	Gunwara Bypass of NH - 7	Design km 320.324 (existing km 319.793)	Design km 322.748 (existing km 322.172)	2.424	16.33	150% of the base rates mentioned in Table-1 above
	Amdara Bypass of NH - 7	Design km 327.176 (existing km 326.641)	Design km 329.807 (existing km 329.075)	2.631	16.14	
	Pakariya Bypass of NH - 7	Design km 337.992 (existing km 337.35)	Design km 339.85 (existing km 338.94)	1.858	10.53	
	Sabhaganj Bypass of NH - 7	Design km 341.397 (existing km 340.483)	Design km 344.873 (existing km 343.602)	3.476	21.54	
	Jhukai Bypass of NH - 7	Design km 347.79 (existing km 346.523)	Design km 352.678 (existing km 351.644)	4.888	33.61	
	Tiwari Bypass of NH - 7	Design km 389.166 (existing km 387.535)	Design km 392.546 (existing km 390.55)	3.380	19.89	
	Saleemna bad Bypass of NH - 7	Design km 393.57 (existing km 391.573)	Design km 398.71 (existing km 396.05)	5.140	34.39	
<b>Total</b>				<b>23.797</b>		

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 265.00 (Rupees Two Hundred Sixty Five only) for the year 2019-20 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

<b>Table-4</b>		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 838.090 crore. [The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed and the final capital cost will be notified separately]. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules

[F. No. NHAI/13013/547/CO/18-19/GC/ Rewa-Katni-Jabalpur Section (PKG-II)]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.